

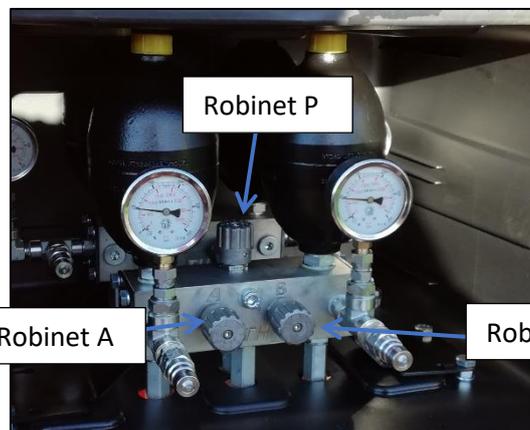
Présentation option directeur forcé



Vanne trois voies de sélection



Coffret directeur forcé

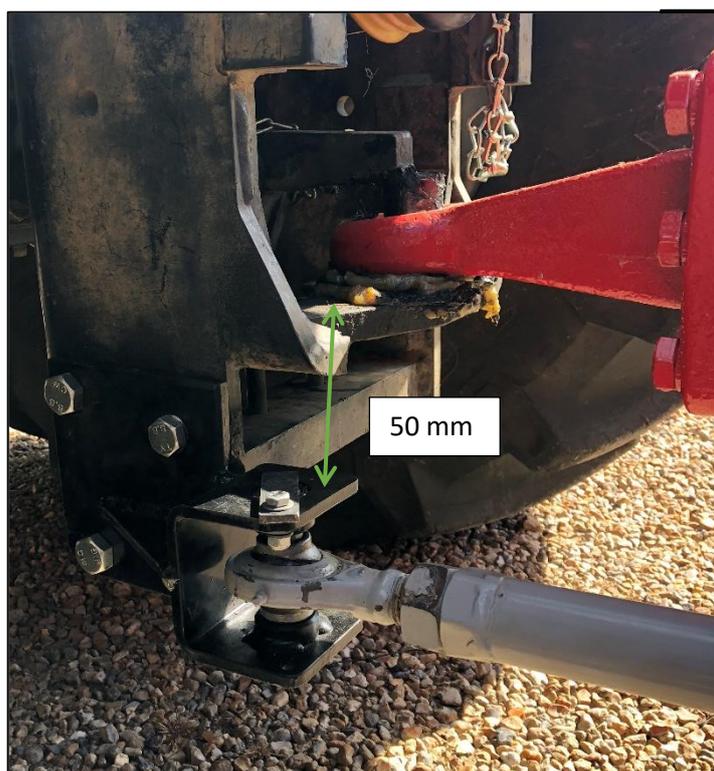


Bloc de mise en pression de l'essieux directeur

Mise en place de la chape du directeur forcé



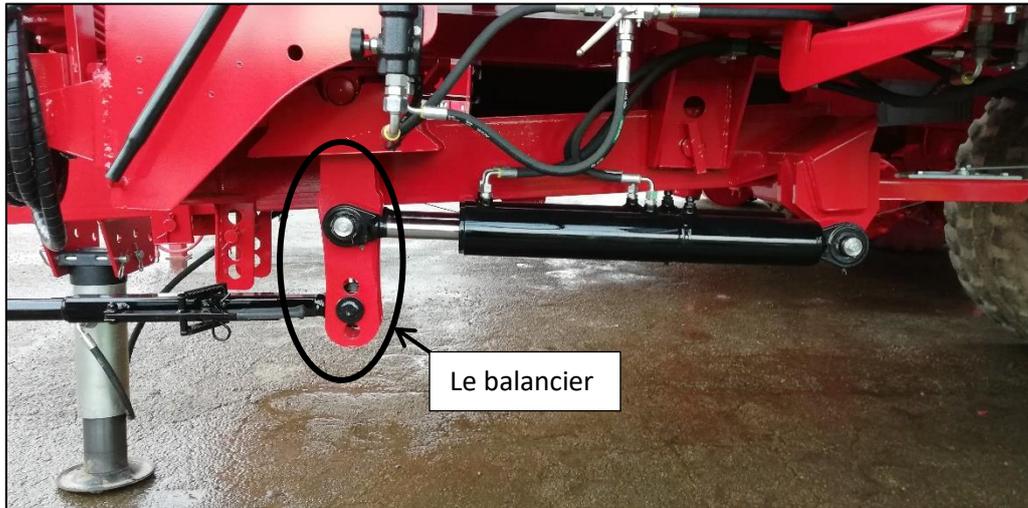
Les cotes les plus importantes pour la mise en place de la chape sur le tracteur sont l'entraxe de 200 mm et l'alignement des deux axes (voir photo)



Hauteur minimale de 50mm entre le bas du piton et le haut de la chape.

Pour que la barre du directeur passe sous la flèche

Choix du trou sur le balancier



Le choix du trou sur le balancier dépend de l'entraxe de votre barre au niveau de l'attelage du tracteur (entre le piton et la chape) voir photo 1

Si vous avez un entraxe de 180 mm il faut mettre la barre dans le trou du haut

Si vous avez un entraxe de 200 mm il faut mettre la barre dans le trou du milieu

Si vous avez un entraxe de 220 mm il faut mettre la barre dans le trou du bas

C'est pour cela que nous recommandons un entraxe de 200mm (voir photo page précédente)

Néanmoins le réglage peut varier en fonction de la dimension des roues (largeur) de la voie du tracteur

Si vous remontez la barre d'un trou vous augmenterez le rayon de braquage de la remorque

Si vous descendez la barre d'un trou vous diminuerez le rayon de braquage de la remorque

Problème pouvant intervenir

Lors d'un virage serré le vérin du directeur vient en butée

Lors d'un virage serré la roue frotte contre le châssis



Solution

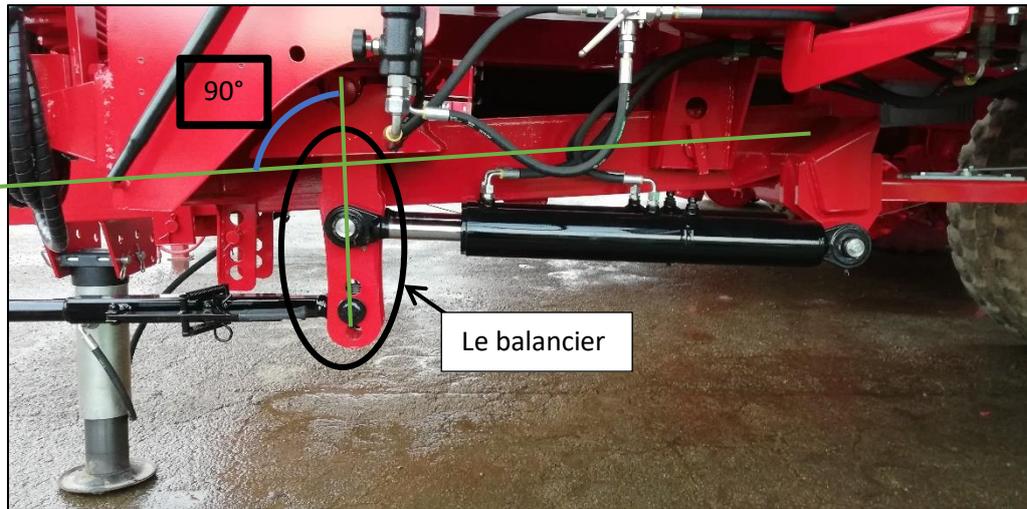
Descendre la barre d'un trou

Lors d'un virage serré les roues ripent sur la route et ne tournent pas assez si vous n'êtes pas bloqué par les deux problèmes ci-dessus alors vous pouvez remonter la barre d'un trou



A ce que le vérin ne vienne pas en butée

Réglage de la barre et de l'inclinaison du balancier



Dans sa position optimale le balancier doit être perpendiculaire à la flèche

Pour ce faire :

1^{ère} étape : basculer la vanne trois voies de sélection sur directeur forcé

2^{ème} étape : éliminer toute la pression du circuit hydraulique

- Ouvrir les robinets A et B dans le coffre directeur forcé
- Fermer les robinets P dans le coffre directeur forcé
- Ouvrir le robinet de pompe à main
- Ouvrir les vannes quart de tour sur les essieux directeurs

3^{ème} étape : mettre le balancier perpendiculaire à la flèche en tournant avec le tracteur (entraxe vérin 950 mm)

4^{ème} étape : retirer la barre et réaligner ensuite le tracteur et la remorque

5^{ème} étape : régler la barre du directeur à l'aide du filetage choisir le trou en fonction de l'écartement de la chape (voir chapitre précédent)

Alignement des essieux directeurs

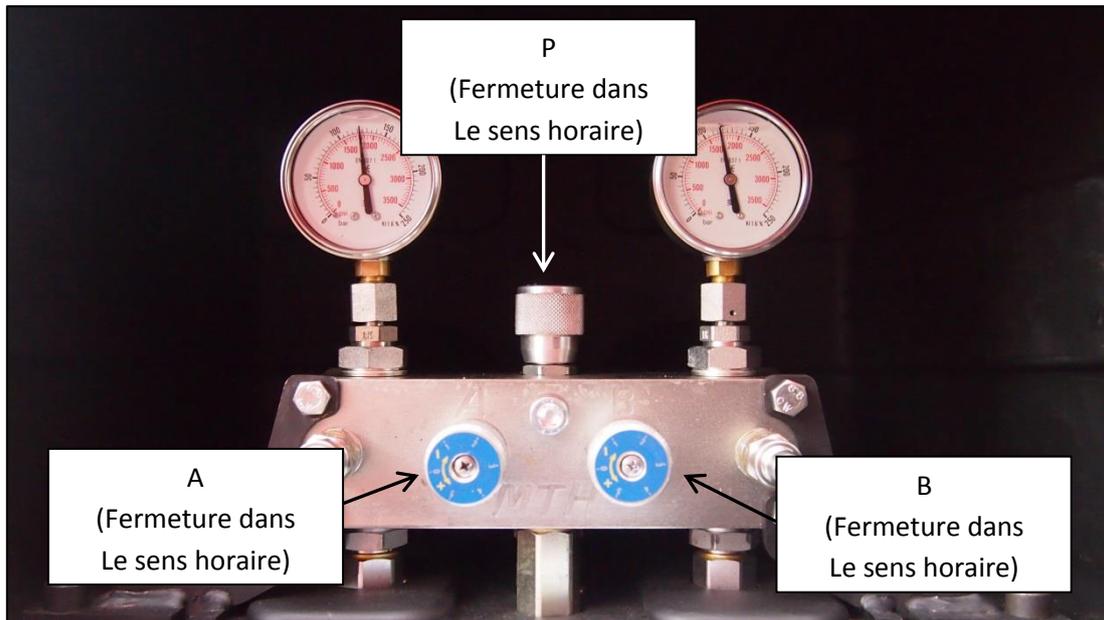
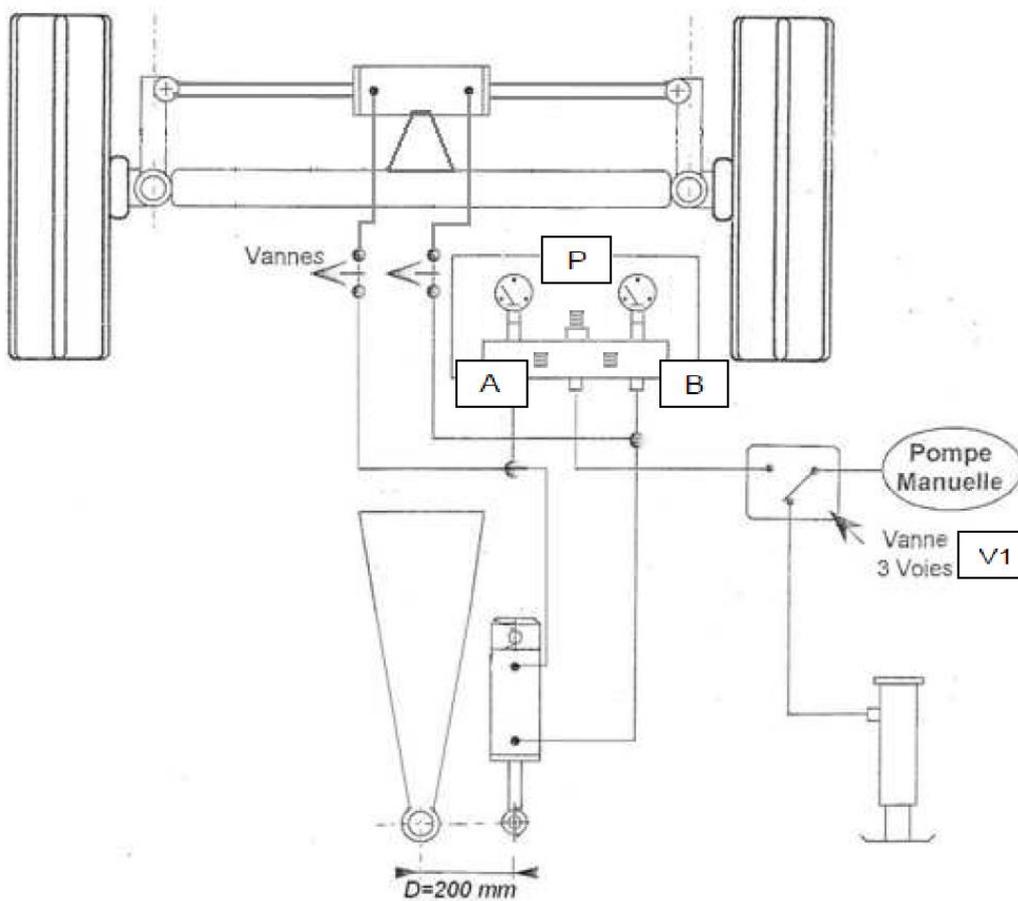


Photo 1



Réglage en cas de disfonctionnement afin de mettre les roues en ligne droite :

- 1/ Atteler le véhicule
- 2/ Ouvrir les vannes situées sur le (ou les) essieu directeur (voir photo 2)
- 3/ Mettre la vanne V1 côté directeur forcé (voir photo 3)
- 4/ Les robinets P doivent toujours être fermés (Voir photo 1)
- 5/ Ouvrir les robinets A, B et le robinet de la pompe à main (Voir photo 1)
- 6/ Avancer le tracteur et la benne de façon à être en ligne droite
- 7/ Fermer le robinet de la pompe à main et mettre 70 bars de pression
- 8/ Fermer les robinets A et B (Voir photo 1)
- 9/ Mettre vanne V1 côté béquille (voir photo 3)

Attention : avant toute utilisation/réglage s'assurer que les vannes sur les essieux sont ouvertes !

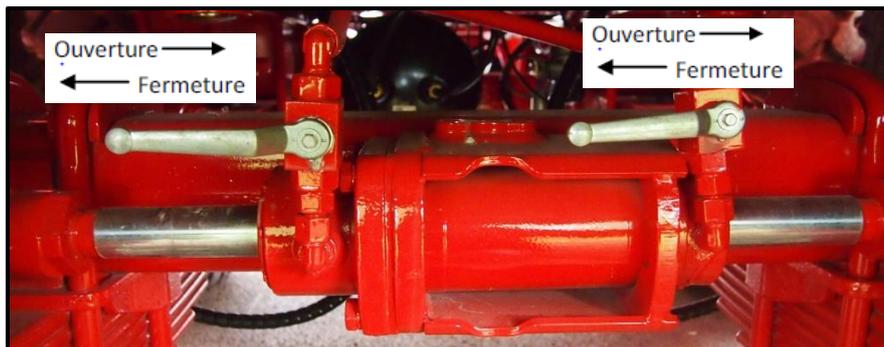


Photo 2

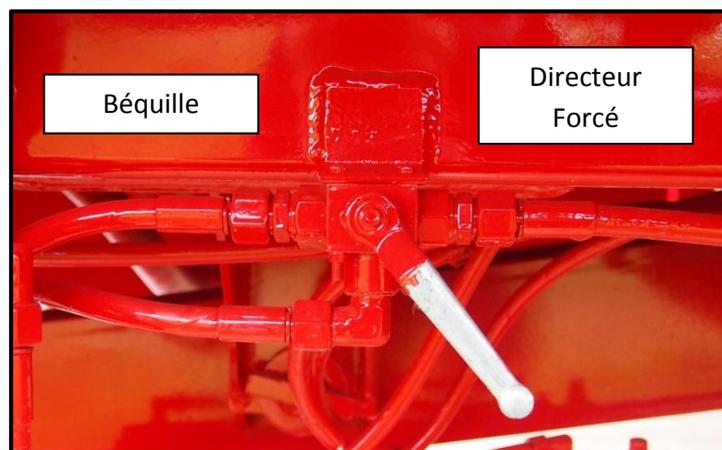


Photo 3