

## Alignement des essieux directeurs

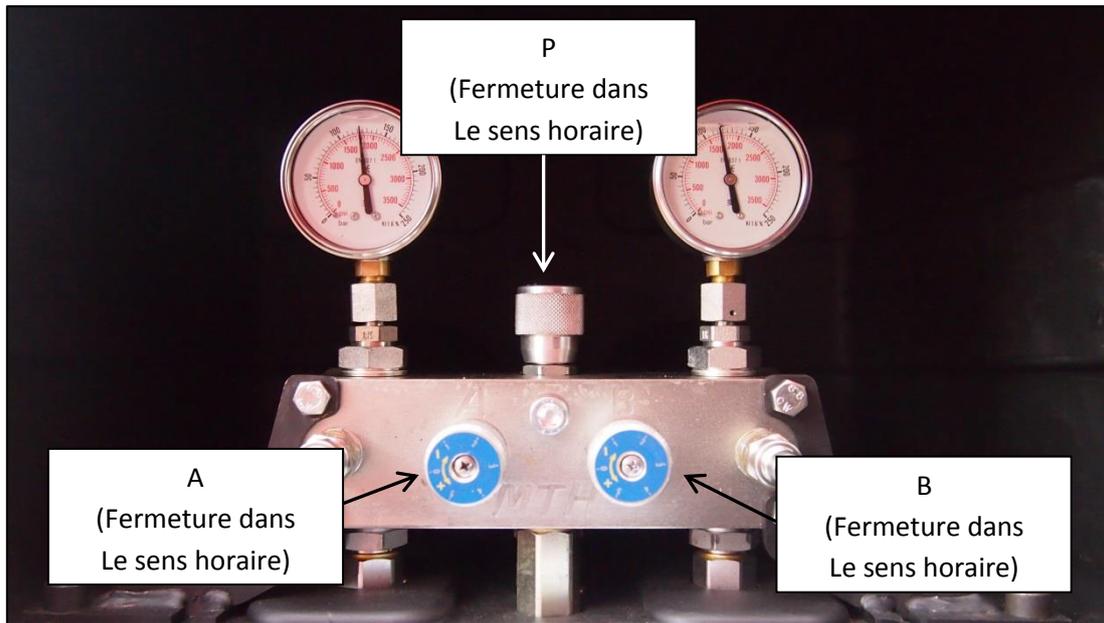
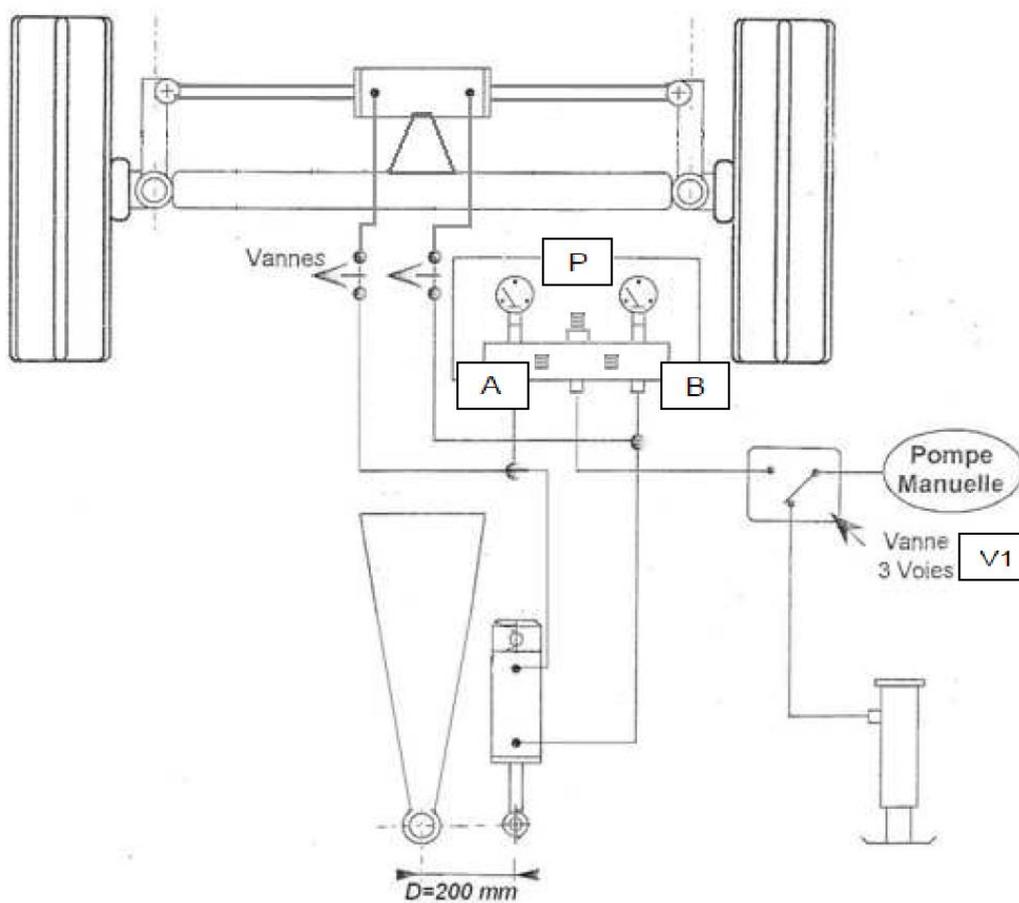


Photo 1



## Réglage en cas de disfonctionnement afin de mettre les roues en ligne droite :

- 1/ Atteler le véhicule
- 2/ Ouvrir les vannes situées sur le (ou les) essieu directeur (voir photo 2)
- 3/ Mettre la vanne V1 côté directeur forcé (voir photo 3)
- 4/ Les robinets P doivent toujours être fermés (Voir photo 1)
- 5/ Ouvrir les robinets A, B et le robinet de la pompe à main (Voir photo 1)
- 6/ Avancer le tracteur et la benne de façon à être en ligne droite
- 7/ Fermer le robinet de la pompe à main et mettre 70 bars de pression
- 8/ Fermer les robinets A et B (Voir photo 1)
- 9/ Mettre vanne V1 côté béquille (voir photo 3)

**Attention : avant toute utilisation/réglage s'assurer que les vannes sur les essieux sont ouvertes !**



Photo 2

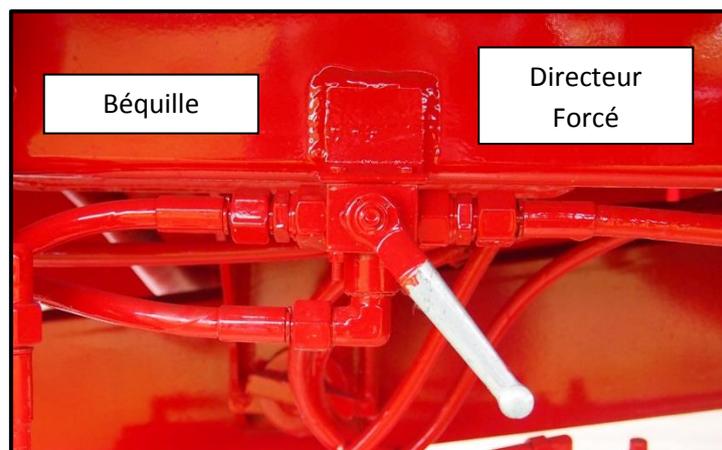


Photo 3